Debata o drogach w lasach

Międzydrzewne arterie

Kompletna sieć dróg leśnych jest niezbędna do prowadzenia racjonalnej gospodarki leśnej – podkreślają uczestnicy ogólnopolskiej konferencji DROGI LEŚNE.


Drogi w budowie

Jak się szacuje obecnie na gruntach Lasów Państwowych jest ok. 195 tys. km dróg leśnych, ponad 10 razy więcej niż długość sieci polskich dróg krajowych. Ich budowa jest dla LP priorytetowa, w latach 2005–2013 Lasy Państwowe zainwesto- wały w 12 tys. km nowych dróg, wydając na to ok. 2 mld zł. Tylko w samym 2011 budowa dróg pochłonęła 533 mln zł, a w 2012 - 625 mln zł. Aktualnie Lasy Państwowe pracują nad optymalizacją siatki dróg leśnych. Gęsto i dobra sieć drogowa umożliwia sprawne poruszanie się maszyn, a także zabezpiecza na wy- padek pożaru.

Jak mówi Piotr Młynarczyk, naczelnik wydziel- łu infrastruktury DGPL potrzeby w zakresie budowo- wy nowych dróg są wciąż ogromne. Na razie nie wiadomo jednak, jak dużo brakuje nam leśnych traktów. Obejrzenie nadleśnictwa sprawdzał i analizuje swoją przebudowę w tym zakresie. – Trzeba myśleć o tym jak utrzymać te drogi, które już zostały wykonane – mówi GAZECIE LEŚNEJ Piotr Młynarczyk.

Optymalizacja dróg leśnych ma być gotowa do 2020 roku – Ale mamy nadzieję, że powstanie już wcześniej – dodaje Młynarczyk.

Jej celem jest ujednolicenie standardów dla dróg leśnych, poprawa koordynacji działac- ów, optymalizacja danych informatycz- nych dotyczących dróg leśnych. Zakładane jest połączenie dróg leśnych z drogami istniejącymi, a w naj- bliższych latach ma być wprowadzone kilkakrotnie projektów strategicznych dotyczących dróg, które zakładają m.in. szko- lenie jednostek w zakresie ich utrzymania.

W Radomiu optymalizują

Jedną z miewuń jednostek w Polsce, które dokonały już analizy obecnego stanu dróg leśnych jest RDLP w Radomiu. Wprowa-
dzana jest tam optymalizacja infrastruktury drogowej.

W naszym przypadku potrzeby są duże. Starośiński się przede wszystkim uwzględnia obecne drogi i potrzeby w zakresie budowy dróg przeciwpowodziowych. Zależało nam, żeby ustalić jaką sieć byłaby dla nas optymalna – zaznacza Grzegorz Oóż w wydziale rozwoju i innowacji RDLP w Radomiu. Dokonano weryfikacji istniejącego już systemu dróg. Na razie wiadomo, że na terenie RDLP jest 2 343 km dróg leśnych, a brakuje 1 254 km.

Nie wiadomo jak szybko będą postępować prace przy budowie tych szlaków, bo chociaż te inwestycje są robione przy udziale funduszy unijnych, to jednak w znacznej mierze zależą od Funduszu Leśnego, którym dysponuje Dyrekcja Generalna. W niektórych nadleśnictwach jest jeszcze sporo do wybudowania. Naszym celem jest minimalizowanie tych dysproporcji – dodaje Oóż.

Zaprojektują i wybudują


ViaCon przedstawił ofertę rur z polietylemu i stalowych, a także konstrukcji ze stalowych blach folistych do budowy przepustów, mostów i przejść. Firma ma również geosiatki, geowłókniny, geotkaniny i geokraty służące do separacji i wzmocnienia dróg leśnych.

Utech proponuje paszy FAE, które można sprzęgać z ciągnikami rolniczymi. Mogą one np. wydajnie kruszyć duże kamienie na drodze. Pietrucha Group z kolei zaprezentowała technologię stabilizacji gruntu w tym: stosowany w lasach georoszt dwukierunkowy, georoszt dwukierunkowy o oczekach 65x65 mm, a także geokompozyt, georoszt i geowłóknię. Lafarge – producent cementu, betonu i kruszewa, zaprezentował technologię budowy dróg z betonu cementowego i wałowanego. Kompania Leśna opisywała natomiast wyniesienie lasu, które można czystym obszarze dróg leśnych.


Od redakcji: Więcej o maszynach i technologii prezentowanych na konferencji napiszemy w specjalnym dodatku DROGI LEŚNE, który będzie dodany do wydania 7/2015 GAZETY LEŚNEJ.